

Deckblatt - SchienenbandSchienenband-Nr.: 302234-1I.NPV Projekt-Nr.: T.016080889Regionalbereich: West

GE Nievenheim-

Projektdefinition: NorfReservierung: Einkaufsbeleg: Meldung: Auftrag: Bestellerkennung: Streckennummer: 2610Streckenstandard: D4 - 22,5t - 8,0t/mRKZ: 1Entladerichtung: ☒ in Richtung der Kilometrierung☐ entgegen der KilometrierungHauptfahrtrichtung: ☒ in Richtung der Kilometrierung☐ entgegen der KilometrierungBahnhof: Gleisnummer: Gleis von: NievenheimGleis nach: Norfvon km: 24,141bis km: 25,941Empfangsstelle: Neuss GbfEinbautermin von: 27.11.2026Einbautermin bis: 11.12.2026Einbauzeit (Uhrzeit): 21:00-21:00:00Liefertermin: 26.11.2026
(Datum + Uhrzeit)Entladetermin: 27.11.2026
(Datum + Uhrzeit)Güterverkehrsstelle: Neuss GbfEntladestelle: Nievenheim-NorfGleisbelastung: ≥30.000 Lt/dGeschwindigkeit: 160 km/hVerladeart/Abladeverf.: LSE

FLB u. konv.

Umbauverfahren: AbschnittOberbauhilfe: ☒ keine ☐ Stufe 1 ☐ Stufe 2Ersatzschienen: ☐Neuschienen: ☒ ja ☐ neinHemmschuhbetrieb: ☐Radsatzlast ≥ 22,5t ☐Neubearbeitung / Werk: ☐Leistung für Dritte: ☐Status: ErstanlageAnsprechpartner: Roberto.del-Olmo-
Morillo-VelardeFestnetztelefon: Mobiltelefon: 01523 3336843eMailadresse: [Roberto.del-Olmo-](mailto:Roberto.del-Olmo-Morillo-@db-netze.de)
[Morillo-](mailto:Roberto.del-Olmo-Morillo-@db-netze.de)geändert von: geändert am: Name des Prüfers: Prüfungsdatum:

Vordruck anstelle des elektronischen Schienenbandes (ESB)

DB InfraGo

Regionalbereich West

PD Köln

Hr. Schumillas

Hansastraße 15

47058 Duisburg

Schienenband

Arbeitsauftrag-Nr.:

Schienenband-Nr.:

Anforderungs-Nr.:

Abgabeauftrag-Nr.:

Strecke	Köln - Kranenburg (DB-Grenze)	Str.-Nr.	2610	RKZ	1
---------	-------------------------------	----------	------	-----	---

Gleis/Weiche	Nievenheim - Norf	von km	24,141	bis km	25,941
--------------	--------------------------	--------	---------------	--------	---------------

Bahnhof		Gleis-Nr.	
		v_{\max} :	160 km/h

durchgehende Hauptgleise ☒

Sonstige Hauptgleise	<input type="checkbox"/>
----------------------	--------------------------

Nebengleise	
-------------	--

Streckenstandard

G50

IC/Intercargo Verkehr	<input type="checkbox"/>
-----------------------	--------------------------

Gesamtzuglasten	≥30.000	to/Tag
-----------------	---------	--------

Ganzzugverkehr mit max. 25,0 to Radsatzlast ☐ ja ☐ nein

Ganzzugverkehr mit max. 22,5 to Radsatzlast ☐ ja ☐ nein

Streuverkehr mit max. 22,5 to Radsatzlast ☐ ja ☐ nein

Neuschienen ☒ ja ☐ nein

Hemmschuhbetrieb ☐ ja ☐ nein

Zufuhr der Schienen mit Langschienentransporteinheit (Te)	✓
---	---

Zufuhr der Schienen mit Güterwagen des öffentlichen Verkehrs

Zufuhr der Schienen mit LKW	
-----------------------------	--

einzub. Oberbauform: **W60-B70-1667**

Umbauverfahren: FLB u. konv. Abschnitt

Oberbauprogramm (GJ):

Kenn-Nr.:

Lfd.-Nr.:

Einzelvorhaben-Nr.:

Leistung für Dritte

☐ ja ☒ nein

Empfangsstelle:	Liefertermin Tag :	Aufgestellt:	Ing.-Büro Schmidt	Geprüft:
	26.11.2026	07.01.2026		
Name: Roberto.del-Olmo-M	Entladetermin Tag:	(Datum)		(Datum)
GVST: Neuss Gbf	27.11.2026	gez. Schulz		rto.del-Olmo-Morillo-Ve
Telefon:		(Unterschrift)		(Unterschrift)

Buchungsleiste

Akz.	Bahnstellen-Nr.	Auftragskurz-Nr.	Zettel-Nr.	FAA-Nr.	Kunden-Nr.	Rahmenkostenstelle

Zusammenstellung der Schienen

Lfd.-Nr.	Schienenform	Stoff-Nr.	Stückzahl	Einzel- länge (m)	Gesamt- länge (m)	Anzahl ISO	Bemerkungen	Projekt-Nr.
1	60E2 R260		28	120,00	3360,00			T.016080889
Insgesamt:					3360,00	0		

Zu Abgabebefrag-Nr.: _____

Schienenband-Nr.: 302234-1

Strecke von Nievenheim nach Norf

Kilometrierung: aufsteigend

Entladerichtung: ☒ in Richtung der Kilometrierung☐ entgegen der KilometrierungHauptfahrtrichtung: ☒ in Richtung der Kilometrierung☐ entgegen der KilometrierungEntladerichtung
Hauptfahrtrichtung

x = Schiene bohren

h = Schienenhöhe

Ü = Übergangstoß

IVB / Sv
= Isolierstoß im
Schweißwerk herstellen